



REGLAMENTO PARTICULAR



9º RALLYE EXTREMADURA HISTÓRICO

14 y 15 de abril de 2023



**REGLAMENTO PARTICULAR
ÍNDICE**

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág. 4
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 7
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 7
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 7
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 8
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 8

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 10
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 10
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 11
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 12
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 12
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 12
7 – VERIFICACIONES	Pág. 13
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 13



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

VOLANTIA RACING CLUB, A.D. organiza el **IX Rallye de Extremadura Histórico**, que se celebrará los días 14 y 15 de abril de 2023. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA XXXXX

Fecha: XX-XX-2023

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Fernando Domínguez Esperilla
Vocales:	D. Carlos Díaz Franco D. Francisco Javier Lagar Reyes
Secretario:	D. Marcos Cerezo Barrera

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Francisco Julián Antón García	(introducir nº licencia)
	D. Antonio del Pozo Jodar	(introducir nº licencia)
	D. Francisco José López Díaz	(introducir nº licencia)
Secretario:	D. José Antonio Carrillo Haro	(introducir nº licencia)

Observador RFEDA:

D. TBC (introducir nº licencia)

Director de Carrera:

D. José Francisco Parra Jurado (introducir nº licencia)

Director Adjunto:

D. Jorge Ramírez Salamanca (introducir nº licencia)

Secretario de la Prueba:

D. José Antonio Carrillo Haro (introducir nº licencia)

Delegado de Seguridad RFEDA

D. TBC (introducir nº licencia)

Responsables de la Seguridad:

Jefe: D. Fernando Domínguez Esperilla (introducir nº licencia)

Adjunto: D. José Julio Navarro Domínguez (introducir nº licencia)

Delegado Técnico RFEDA:

D. Fernando Sánchez Pérez (introducir nº licencia)

Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:

D. (introducir nº licencia)

Comisarios Técnicos:

Jefe: D. XXX (introducir nº licencia)

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. José Luis Groiss Buiza (introducir nº licencia)

Responsable Cronometraje (Regularidad):

BLUNIK (introducir nº licencia)

Jefes de Tramo:

D. Miguel Ángel Valverde Bellido (introducir nº licencia)

D. Álvaro García Izquierdo (introducir nº licencia)

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Bartolomé Cerezo Moreno (introducir nº licencia)

Responsable de asistencias:

D. José Antonio Canovaca del Río (introducir nº licencia)

Responsable de los Servicios Médicos:

D. Rocío Lobato Martínez (introducir nº licencia)

**Responsable de marketing, prensa y protocolo:**

D. Gregorio Espartosa

(introducir nº licencia)

Relaciones con los competidores:

D. José Francisco Ossorio Izquierdo

(introducir nº licencia)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- 3.1. Distancia total del recorrido: 403,10 Km.
- 3.2. Número total de tramos cronometrados: 5
- 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: 100,98 Km.
- 3.4. Número de Secciones: 5
- 3.5. Número de Etapas: 2



3.6. PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Martes 14 de marzo	09:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLY Dirección completa TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE Dirección web
Martes 14 de marzo	09:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
Viernes 7 de abril	10:00	Cierre de Inscripciones.	
Viernes 7 de abril	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Jueves 13 de abril	17:30	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
	20:30	Cierre de la Secretaría del Rally.	
Viernes 14 de abril	08:30	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA PERMANENTE Dirección completa
	09:00 a 12:30	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito Medias de Regularidad.	
	09:30 a 13:30	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Montaje del GPS.	
	14:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Dirección completa
	15:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE Dirección web
	16:30	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	16:45	Briefing con los Participantes	OFICINA PERMANENTE Casa de la Cultura de Jarandilla Avda Joaquín Ruiz Jiménez
	17:15	Entrega del Carnet de Ruta 1ª etapa.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	17:30	Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	19:30	Ceremonia de salida 9º REH	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	20:00	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa	PARQUE ASISTENCIAS Recinto Ferial El Berrocal Plasencia
	20:30	Llegada 1º Participante Fin de la 1ª Etapa	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
	21:00	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
	Sábado 15 abril	8:00	Entrega del Carnet de Ruta 2ª etapa
8:15		Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	PARQUE CERRADO Recinto Ferial El Berrocal Plasencia
20:29		Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
21:15		Entrega de trofeos.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
22:00		Verificaciones Técnicas Finales	TALLERES MOVILLA c/ Santo Cristo s/n Jarandilla de la Vera
23:15		2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Casa de la Cultura de Jarandilla Avda Joaquín Ruiz Jiménez
23:30		Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS



	0:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	WEB DEL RALLYE Dirección web
--	------	--	---------------------------------

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 13 de abril de 2023 hasta el 14 de abril de 2023, en horario de 09:00 a 20:30 horas.

Organizador: **VOLANTIA RACING CLUB, A.D.**
 Dirección: c/ Manrique de Lara 8 bajo derecha
 Localidad: Jarandilla de la Vera
 Teléfono: 649910137
 E-mail: info@volantia.es
 Web: www.volantia.es

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 13 de abril de 2023, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Casa de la Cultura de Jarandilla de la Vera**
 Dirección: Avda Joaquín Jiménez Ruiz, s/n
 Localidad: Jarandilla de la Vera
 Teléfono: 649910137
 E-mail: info@volantia.es
 Web: www.volantia.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye www.volantia.es con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 14 de marzo de 2023 hasta el 13 de abril de 2023, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 13 de abril de 2023 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente, o en la web www.volantia.es

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
OFICINA PERMANENTE	Casa de la Cultura. Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'49.3"N 5°39'36.6"W 40.130358, -5.660159	
PARQUE CERRADO Y CEREMONIA SALIDA	Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'48.1"N 5°39'37.4"W 40.130028, -5.660374	
VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS	Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'52.9"N 5°39'37.8"W 40.131361, -5.660492	
PARQUE ASISTENCIA	Recinto Ferial El Berrocal. C/ Miguel de Unamuno. Plasencia	40°02'08.0"N 6°05'40.5"W 40.035558, -6.094584	
VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES	Talleres Movilla C/ Cristo s/n. Jarandilla de la Vera	40°07'29.5"N 5°39'20.5"W 40.124856, -5.655703	



Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 10:00 h del **viernes, 7 de abril** de 2023. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	660 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	1220 €

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	450 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	900 €

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	400 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	800 €

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2023.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.



Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el viernes, 14 de abril a las 19:30 h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba al estar incluida tras la celebración del primer tramo cronometrado y como parte del itinerario de la prueba.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

Sector	CH / TC	Descripción	Observaciones	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección	
PRIMERA ETAPA - Viernes 14 de abril de 2023											
1	CH 0	SALIDA Avda de Joaquín Ruiz Jiménez							17:30	1ª SECCIÓN	
2	CH 1	Guijo de Santa Bárbara			2,70	2,70	0:10	20,25	17:40		
3	TC 1	Guijo de Santa Bárbara		5,075					17:43		
	CH 1A	Ceremonia de Pódium			5,40	10,48	0:20	31,43	18:03		
4	CH 1B	Ceremonia de salida 9º REH									19:30
	CH 1C	Asistencia A - Plasencia			50,50		1:00		20:30		
		ZR 1 - Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	25,22	80,74	105,96					



9.2. SEGUNDA ETAPA

Sector	CH / TC	Descripción	Observaciones	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección	
SEGUNDA ETAPA - Sábado 15 de abril de 2023											
5	CH 1D	Salida Asistencia / Repostaie							8:15	2ª SECCIÓN	
	CH 2	Hervás			39,94	39,94	0:45	53,25	9:00		
6	TC 2	Puerto Honduras		15,872					9:03		
	CH 3	Honduras			4,04	19,91	0:30	39,83	9:33		
7	TC 3	Cabezuela del Valle		9,349					9:36		
	CH 3A	Entrada reagrupamiento Plasencia			36,76	46,11	0:55	50,30	10:31		
8	CH 3B	Plasencia / Reagrupamiento		25,22	80,74	105,96	0:20				
		Asistencia B - Plasencia					0:25		10:51		
		ZR 2 - Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	25,22	80,74	105,96					
8	CH 3C	Plasencia / Salida 2ª sección							11:16		3ª SECCIÓN
	CH 4	Hervás			39,94	39,94	0:45	53,25	12:01		
9	TC 4	Puerto Honduras		15,872					12:04		
	CH 5	Honduras			4,04	19,91	0:30	39,83	12:34		
10	TC 5	Cabezuela del Valle		9,349					12:37		
	CH 5A	Entrada reagrupamiento Plasencia			36,76	46,11	0:55	50,30	13:32		
11	CH 5B	Plasencia / Reagrupamiento		25,22	80,74	105,96	0:20				
		Asistencia C - Plasencia					1:10		13:52		
		ZR 3 - Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	21,18	79,02	100,20					
11	CH 5C	Plasencia / Salida 2ª sección							15:02	4ª SECCIÓN	
	CH 6	Valdastillas			26,90	26,90	0:45	35,87	15:47		
12	TC 6	Valdastillas		9,350					15:50		
	CH 7	Piornal			8,35	17,70	0:30	35,40	16:20		
13	TC 7	Piornal		11,831					16:23		
	CH 7A	Entrada reagrupamiento Plasencia			43,77	55,60	1:15	44,48	17:38		
14	CH 7B	Plasencia / Reagrupamiento		21,18	79,02	100,20	0:20				
		Asistencia D - Plasencia					0:25		17:58		
		ZR 4 - Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	21,18	56,62	77,80					
14	CH 7C	Plasencia / Salida 2ª sección							18:23	5ª SECCIÓN	
	CH 8	Valdastillas			26,90	26,90	0:45	35,87	19:08		
15	TC 8	Valdastillas		9,350					19:11		
	CH 9	Piornal			8,35	17,70	0:30	35,40	19:41		
16	TC 9	Piornal		11,831					19:44		
	CH 9A	Fin 9º Rally de Extremadura Histórico			21,37	33,20	0:45	44,27	20:29		



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 14 de marzo de 2023 a partir de las 9:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Introducir aquí lo que el organizador estime oportuno para los reconocimientos.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.



3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Regularidad: el Organizador debe escoger entre libres o reglamentarlas como en velocidad, tal y como dicta el art. 16.1 del Reglamento Deportivo.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 9º Rallye de Extremadura Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar: Recinto Ferial El Berrocal de Plasencia
Horario: viernes día 14 de abril de 2023
Coordenadas: (40°02'08.0"N 6°05'40.5"W)



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto que estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.



4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad y regularidad: ANUBE

Empresa sistema cronometraje velocidad: PSE Carreras online

Empresa sistema cronometraje regularidad: BLUNIK

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
viernes 14 de abril	09:30 h a 13:30 h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
sábado 15 de abril	Final Rallye a 20:29 h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de Cruz Roja Española – FEXA

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.



7. VERIFICACIONES

PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en la Avda Joaquín Ruiz Jiménez s/n frente a Residencia Universitaria en Jarandilla de la Vera
El horario de verificaciones será de 09:30 a 13:30 h para todos los participantes.

El horario detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

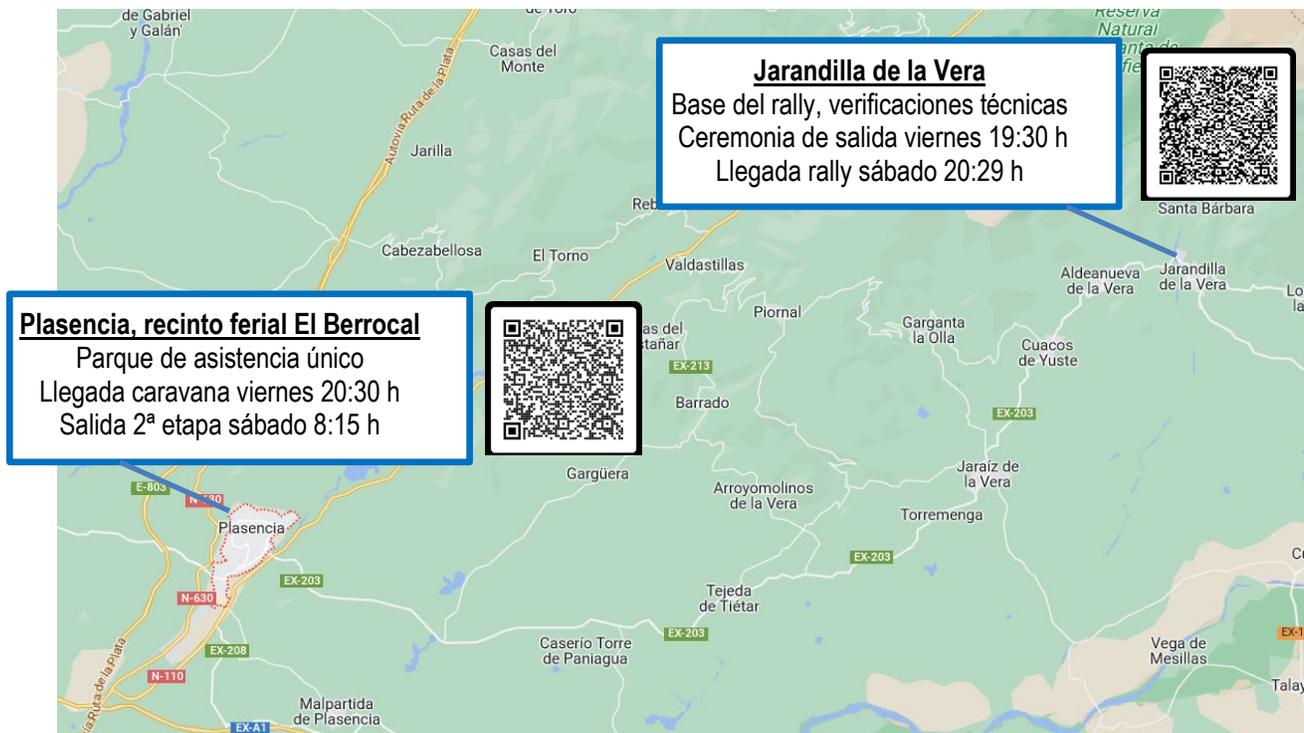
FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres MOVILLA, c/ Santo Cristo s/n Jarandilla de la Vera.

Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en caravana al taller de verificaciones.

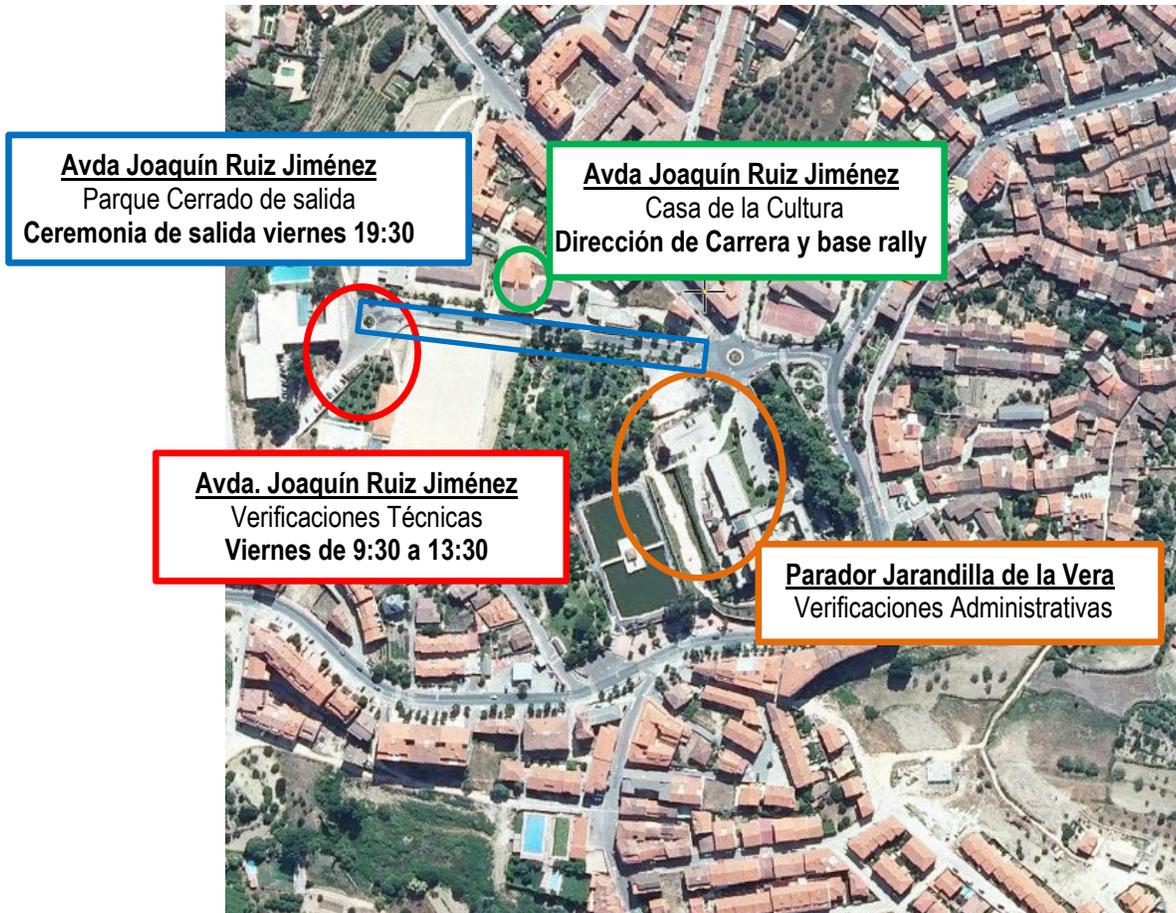
8. MAPAS DE LA PRUEBA

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA





8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE Y PARQUE CERRADO SALIDA



8.3. PARQUES DE ASISTENCIA

Lugar: Recinto Ferial El Berrocal de Plasencia
Horario: viernes día 14 de abril de 2023
Coordenadas: (40°02'08.0"N 6°05'40.5"W)



Recinto ferial "El Berrocal"
Ubicación Asistencias



Recinto ferial "El Berrocal"
Reagrupamiento

Recinto ferial "El Berrocal"
Llegada caravana

Recinto ferial "El Berrocal"
Salida caravana



8.4. INFORMACIÓN DE LOS TRAMOS

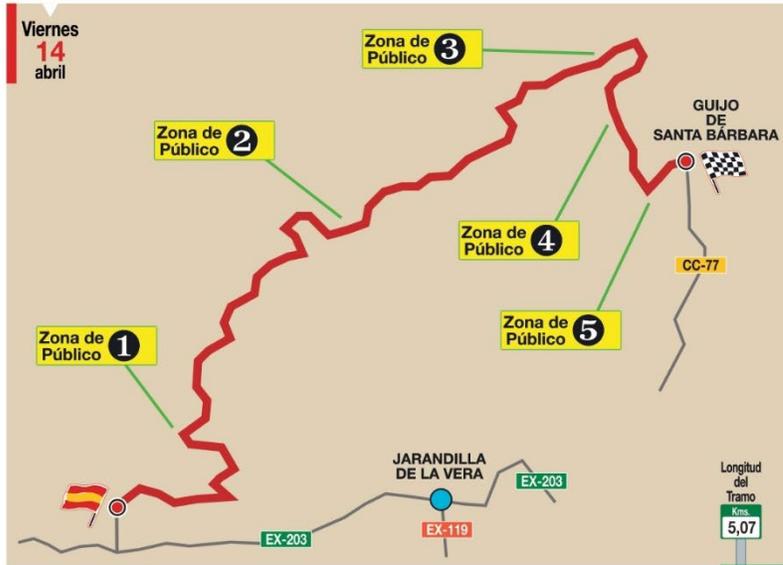


14, 15
abril
2023

Guijo de Sta. Bárbara tramo 1

Cierre Tramo	1ª pasada
16:30 hrs.	17:43 hrs.

Carretera **CERRADA** entre pasadas



Zona Público	Punto km.	Sol Sombra	Referencia	Visibilidad
1	km. 1,1		CURVA DCHA.	+++
2	km. 2,5		CURVA IZDA.	+++
3	km. 4,1		ZONA PISCINA	+++
4	km. 4,5		RECTA BUENA	+++
5	km. 4,9		RECTA BUENA	+++



14, 15
abril
2023

Puerto de Honduras tramo 2 / 4

Cierre Tramo	1ª pasada	2ª pasada
8:00 hrs.	9:03 hrs.	12:04 hrs.

Carretera **CERRADA** entre pasadas



Zona Público	Punto km.	Sol Sombra	Referencia	Visibilidad
1	km. 0,8		CURVA IZDA.	+++
2	km. 2,8		CAMINO IZDA.	+++
3	km. 5,9		PAELLA IZDA.	+++
4	km. 12,9		CIMA PUERTO	+++
5	km. 18,0		META TRAMO	+++





14 15
Abril
2023
Rallye de Extremadura HISTÓRICO

Cabezuela del Valle tramo 3 / 5

Cierre Tramo	1ª pasada	2ª pasada
8:30 hrs.	9:36 hrs.	12:37 hrs.

Carretera **CERRADA** entre pasadas



Sábado 15 abril

Zona Público	Punto km.	Sol Sombra	Referencia	Visibilidad
1	km. 0,5		RECTA BUENA	+++
2	km. 1,5		PAELLA DCHA.	+++
3	km. 4,3		PAELLA IZDA.	+++
4	km. 5,9		CRUCE IRYDA	+++
5	km. 8,3		CURVA IZDA.	+++
6	km. 9,4		RECTA BUENA	+++

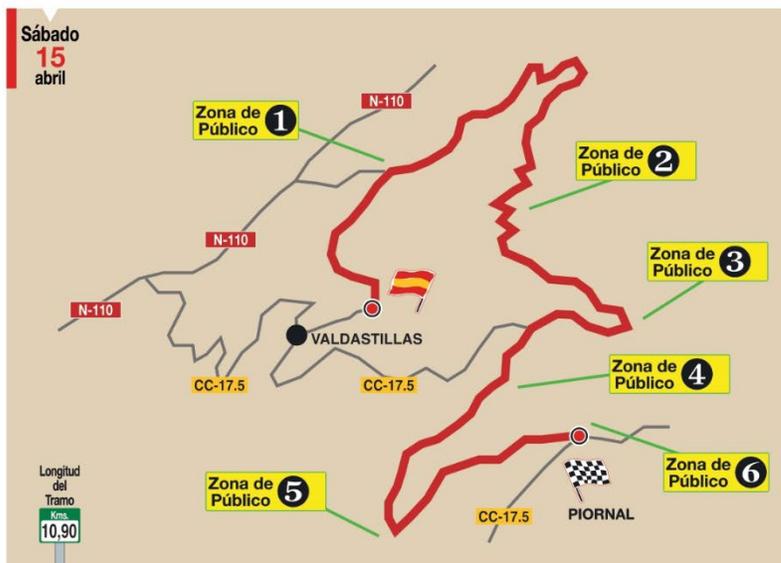


14 15
Abril
2023
Rallye de Extremadura HISTÓRICO

Valdastillas tramo 6 / 8

Cierre Tramo	1ª pasada	2ª pasada
14:50 hrs.	15:50 hrs.	19:11 hrs.

Carretera **CERRADA** entre pasadas



Zona Público	Punto km.	Sol Sombra	Referencia	Visibilidad
1	km. 1,4		CRUCE DCHA.	+++
2	km. 4,5		PAELLAS SUBIDA	+++
3	km. 6,7		PUENTE CASCADA	+++
4	km. 7,4		CRUCE IZDA.	+++
5	km. 9,4		CRUCE FRENTE	+++
6	km.10,9		PAELLA EN META	+++





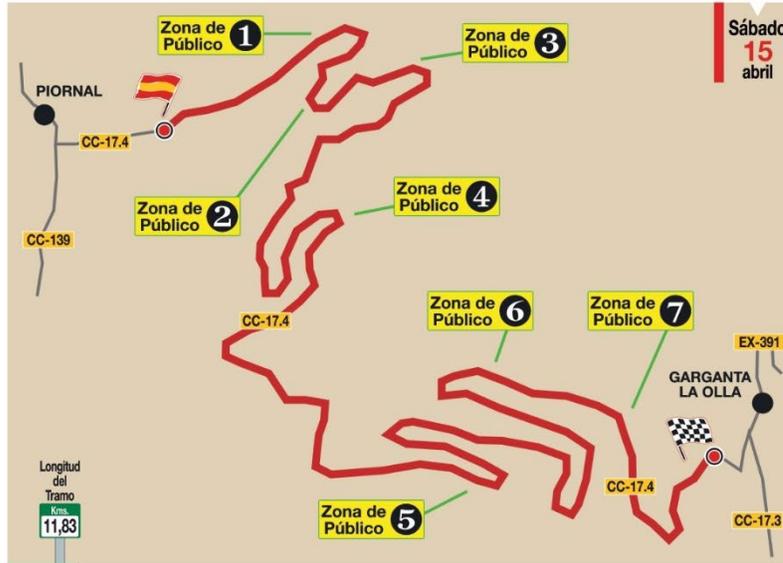
14, 15
Abril
2023

Rallye de Extremadura HISTÓRICO

Piornal tramo 7 / 9

Cierre Tramo	1ª pasada	2ª pasada
15:20 hrs.	16:23 hrs.	19:44 hrs.

Carretera **CERRADA** entre pasadas



Zona Público	Punto km.	Sol Sombra	Referencia	Visibilidad
1	km. 1,2		PAELLA DCHA.	+++
2	km. 1,6		CURVA IZDA.	+++
3	km. 1,9		CONSTRUCCION	+++
4	km. 4,4		PAELLA DCHA.	+++
5	km. 7,0		ZONA CASAS	+++
6	km. 9,9		RECTA BUENA	+++
7	km. 11,2		PAELLA IZDA.	+++



14, 15
Abril
2023

Tramos

Códigos QR salida tramo

Códigos QR llegada tramo

Guijo de Sta. Bárbara TC 1

Salida pk 0,100 Ctra local desde EX 203 a Guijo de Santa Bárbara
Llegada pk 5,200 Ctra local desde EX 203 a Guijo de Santa Bárbara
Longitud 5.075 m / 1 Pasada Viernes 14 de abril
Perfil del tramo Levemente ascendente



Código QR Asistencia Plasencia



Puerto de Honduras TC 2 / 4

Salida Plaza de Toros de Hervas. pk 1,400 de CC-102 desde Hervas a N-521
Llegada pk 17,300 de CC-102 desde Hervas a N-521
Longitud 15.872 m / 2 Pasadas Sábado 15 de abril
Perfil del tramo Principalmente ascendente



Código QR Gasolinera Plasencia



Cabezuela del Valle TC 3 / 5

Salida pk 21,300 de CC-102 desde Hervas a N-521
Llegada pk 30,750 de CC-102 desde Hervas a N-521
Longitud 9.349 m / 2 Pasadas Sábado 15 de abril
Perfil del tramo Principalmente descendente



Código QR Gasolinera Jarandilla



Valdastillas TC 6 / 8

Salida pk 0,4 Camino a Navaconcejo
Llegada pk 9,6 de CC-17.5 a Piornal
Longitud 10.900 m / 2 Pasadas Sábado 15 de abril
Perfil del tramo Ascendente



Piornal TC 7 / 9

Salida pk 2,700 de CC-17.4 desde Piornal a Garganta la Olla
Llegada pk 14,550 de CC-17.4 desde Piornal a Garganta la Olla
Longitud 11.831 m / 2 Pasadas Sábado 15 de abril
Perfil del tramo Principalmente descendente



ANEXO GPS

SPICA III

Manual de uso rápido



● CONEXIÓN CABLE DE ALIMENTACIÓN SPICA 3

Spica 3 usa cable de alimentación con 2 hilos.
(Recomendable intercalarlo con un fusible).

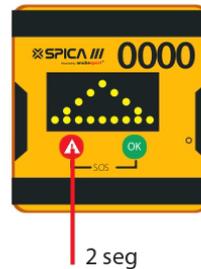
Puede realizar una instalación permanente acoplado un conector de mechero.

Spica 3 funciona con un voltaje entre 9V y 15V.
IMPORTANTE EN CAMIONES ¡¡ No conectar a 24 Voltios !!

● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:
S.O.S. \ Avería o que está todo bien.

Para indicar que está **todo bien**

+ Para indicar **S.O.S**

Para indicar **AVERÍA**

● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.

